

RECRUIT  
27

[運送業・製造業・倉庫業]

# みなとグループ

危険物・毒劇物・一般物の運送・保管・管理／化学樹脂等の製造



グループ各社のチームワークが自慢。トラックへの積み込みも、リフトオペレーターとドライバーの息の合った連携プレーが光ります。

各社では多彩なスキルを持つ社員が活躍しており、役職や年齢の垣根を超えたチームワークが大きな強み。社員に話を聞くと、誰もが「協力し合える雰囲気」「休みが取りやすい」など、職場の魅力を笑顔で語ります。フォークリフト運転技能者や危険物取扱者など業務に必要な資格取得は、会社が費用を負担。社員一人ひとりのやりがいと働きやすさを、さまざまな制度で支えています。

各社では、危険物取扱の知識や技術で企業物流をサポートしています。日本海側最大規模の危険物倉庫を保有し、取引先のモノづくりを物流の力で支えます。「美川物流」は大手化學メーカー構内で倉庫管理を担当。危険物取扱の知識や技術で企業物流をサポートしています。

「みなど梱包運送」は約40台の車両を有し、年間約5万トンの危険物・毒劇物などを全国各地へ運びます。ドライバーは希望や適性に応じて長距離運行または地場運行を担当。安全を最優先に、余裕を持った運行計画のもとで業務を行っています。「手取産業」は大手化学メーカーの協力会社として、化学樹脂の充填業務を担当。製品は飲料缶の塗装など身近なところで活用されています。危険物・一般物の保管・管理を担うのが「川北産業」。

上。4代目の山本外志男社長が率いるみなとグループは、危険物物流のプロフェッショナルとして、永年にわたり全国のモノづくりを支えてきました。グループを構成するのは、運送・倉庫・製造の各事業を展開する4社。「みなど梱包運送」は約40台の車両を有し、年間約5万トンの危険物・毒劇物などを全国各地へ運びます。ドライバーは希望や適性に応じて長距離運行または地場運行を担当。安全を最優先に、余裕を持った運行計画のもとで業務を行っています。「手取産業」は大手化学メーカーの協力会社として、化学樹脂の充填業務を担当。製品は飲料缶の塗装など身近なところで活用されています。危険物・一般物の保管・管理を担うのが「川北産業」。

グループ4社が一丸となり、危険物物流を支える

## RECRUIT

- 募集対象／経験・学歴不問
- 職種／手取産業・現場作業員（化学樹脂の充填作業等）
- 給与／20万5,000円～25万5,000円
- 資格／フォークリフト運転技能者・危険物取扱者（乙4）優遇
- 勤務時間／8:30～16:45（休憩80分）
- 休日休暇／①日・公休2回 ②土日+特別休日
- 福利厚生／社会保険完備、資格取得支援ほか

家族手当、定期健康診断、社員販売

※ほか長距離ドライバー、地場配達ドライバー、倉庫作業員等の職種も募集しています

## CORPORATE PROFILE

石川県白山市湊町レ37-73  
TEL.076-278-3470 FAX.076-278-6398  
■設立／1967年  
■資本金／2,850万円  
■代表者／代表取締役 山本 外志男  
■従業員数／166名（グループ4社）  
<http://www.minato-tpg.net/>



【会社概要】「みなど梱包運送」「手取産業」「川北産業」「美川物流」のグループ4社が連携し、運送・倉庫・製造の各事業を展開。危険物取扱のプロとして顧客の信頼を集めている

## 先輩社員の声



### PROFILE

磯賀 丞一郎さん (2023年入社)

[配属部署] みなと梶包運送

[趣味] 運転

[メッセージ] 当社は、物流業界の中でも働きやすい環境が整っています。有給も取りやすく、好きな仕事を無理なく続けることができます。



トラックドライバーとして、安全運転で今日も出発!

トラックドライバーは多くの場合、荷物の積み下ろし業務がありますが、当社が扱うのは主に危険物などの訪問先に荷下ろし担当者がいるケースがほとんど。積み下ろしがある場合も、会社の支援で取得したフォークリフト運転技能者の資格があるので体の負担はありません。

今後の目標は、長距離ドライバーになること。長距離配送は自分専用のトラックを用意してもらえるので、自分好みの内装にカスタマイズすることを今から楽しみにしています。

## 物流の花形として活躍 ドライバーになる夢を叶え

地場配達ドライバーとして、化学

樹脂などの原料を北陸三県の取引

先に届けています。長距離ドライバー

の父の影響で、子どもの頃からトラッ

クドライバーに憧れがありました。ど

うしてもトラックに乗りたくて、自分

の貯金で準中型免許を取ったほどで

す。大型免許は入社後に会社の支援

で取りました。まずは3トン車で県

内配達からスタートし、現在はウイン

グ車に乗っています。

トラックドライバーは多くの場合、

荷物の積み下ろし業務があります

が、当社が扱うのは主に危険物などの

訪問先に荷下ろし担当者がいる

ケースがほとんど。積み下ろしがある

場合も、会社の支援で取得した

フォークリフト運転技能者の資格が

あるので体の負担はありません。

今後の目標は、長距離ドライバー

になること。長距離配送は自分専用

のトラックを用意してもらえるので、

自分好みの内装にカスタマイズする

ことを今から楽しみにしています。

## 多様な取り組み



県トラック協会の活動として被災地への物資輸送を実施。道路状況が悪い中、水や食品、衛生用品などを被災地に届けました。



東京で開催されたトラックイベントに能登復興支援ブースを出展。輪島の特産品を販売し、支援の輪を広げました。

## 心と体を支える健康経営や 地域を支えるボランティア

社員が安心して長く働ける環境づくりの一環として、健康経営に取り組んでいます。スポーツクラブの法人会員制度導入や、ストレスチェックの実施、ワクチン接種補助など取り組み内容は幅広く、健康経営優良法人の認定も取得。社員の心と体の健康をサポートしています。

2024年の能登半島地震では、発災直後に現地入りして被災地支援を行いました。有志として多くの社員が手を挙げ、幾度も能登に通つて物資輸送や炊き出しなどを実施。同年の豪雨災害においても、片付けや泥出しなどに多くの社員が汗を流しました。またグループ4社から「輪島朝市を応援する会」へ車両を寄贈するなど、出張輪島朝市の活動もサポートしています。今後も継続的なボランティア活動を通じて、能登の復興を応援し続けていきます。